

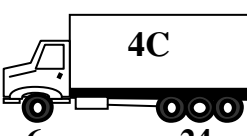



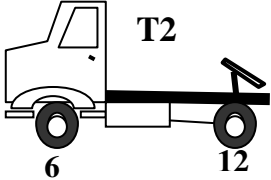
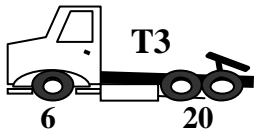
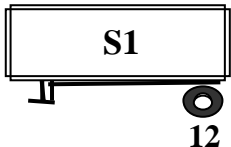
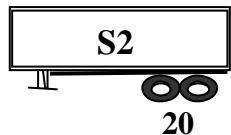
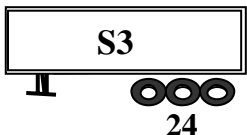
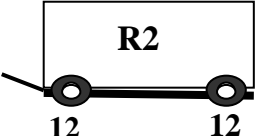
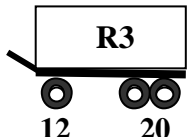
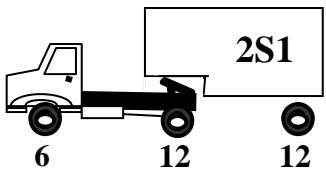
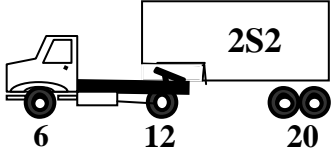
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y FERROVIARIO
COORDINACIÓN DE PESOS Y DIMENSIONES

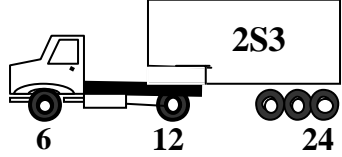
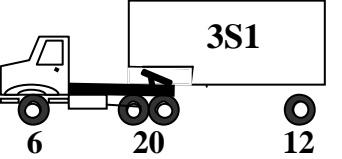
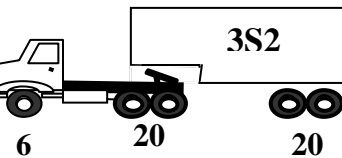
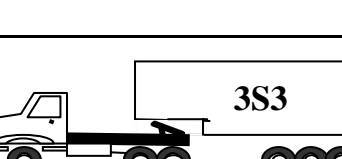
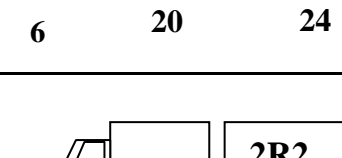
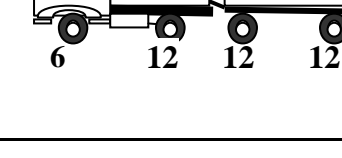
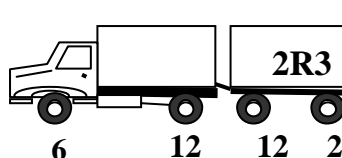
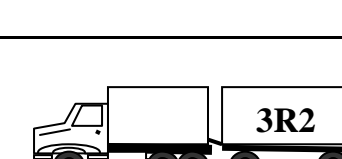
COMUNICADO A LOS SEÑORES TRANSPORTISTAS DE CARGA PESADA, EMPRESAS QUE GENERAN CARGA, PUERTOS MARÍTIMOS Y TERRESTRES, ADUANAS, ENCARGADOS DE CONTROL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y AFINES DEL ECUADOR

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas informa a los Señores Transportistas de Carga Pesada, Empresas Generadoras de Carga y Público en General, que en cumplimiento a la Ley de Caminos y su Reglamento Aplicativo, y al "Reglamento Técnico Andino sobre Límites de Pesos y Dimensiones de los Vehículos destinados al Transporte Internacional de Pasajeros y Mercancías por Carretera" publicado en el Registro Oficial 310, de 20 de abril de 2001 - DECISIÓN 491, que se encuentra efectuando el control de pesos y dimensiones a los vehículos que transportan carga y hacen uso de las carreteras de la red principal del País.

En vista de que algunos vehículos de carga, **incumplen lo tipificado en la Ley de Caminos y su Reglamento Aplicativo y al Reglamento Técnico Andino**, causando la destrucción de la red vial nacional, a partir del 20 de junio de 2009, se realizará un estricto control a los vehículos de carga en las estaciones de pesaje que tiene el MTOP en el País, de acuerdo al siguiente CUADRO DEMOSTRATIVO DE PESOS Y DIMENSIONES MÁXIMAS PERMITIDAS.

TIPO	Distribución máxima de carga por eje	DESCRIPCIÓN	Peso Bruto Vehicular PBV (Toneladas)	Peso Vehículo Vacío (Promedio)	LONGITUDES MÁXIMAS PERMITIDAS (METROS)		
					Largo	Ancho	Alto
2DA		CAMIÓN DE 2 EJES MEDIANOS	10,00	4,00	7,50	2,60	3,50
2DB		CAMIÓN DE 2 EJES GRANDES	18,00	7,00	12,00	2,60	4,10
3-A		CAMIÓN DE 3 EJES (TANDEM POSTERIOR)	26,00	11,00	12,20	2,60	4,10
4-C		CAMIÓN DE 4 EJES (TRIDEM POSTERIOR)	30,00	12,00	12,20	2,60	4,10

4-0 OCTOPUS		CAMIÓN CON TANDEM DIRECCIONAL Y TANDEM POSTERIOR	30,00	12,00	12,00	2,60	4,10
T2		TRACTO CAMIÓN DE DOS EJES	18,00	9,00	8,50	2,60	4,10
T3		TRACTO CAMIÓN DE TRES EJES	26,00	11,00	8,50	2,60	4,10
S1		SEMIRREMOLQUE DE UN EJE	12,00	5,00	9,00	2,60	4,10
S2		SEMIRREMOLQUE DE DOS EJES	20,00	6,00	12,50	2,60	4,10
S3		SEMIRREMOLQUE DE TRES EJES	24,00	7,00	13,00	2,60	4,10
R2		REMOLQUE DE 2 EJES	24,00	6,00	10,00	2,60	4,10
R3		REMOLQUE DE 3 EJES	32,00	7,00	10,00	2,60	4,10
2S1		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 1 EJE	30,00	14,00	18,50	2,60	4,10
2S2		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 2 EJES	38,00	15,00	18,50	2,60	4,10

2S3		TRACTO CAMIÓN DE 2 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 2 EJES	42,00	16,00	18,50	2,60	4,10
3S1		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 1 EJE	38,00	16,00	18,50	2,60	4,10
3S2		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 2 EJES	46,00	17,00	18,50	2,60	4,10
3S3		TRACTO CAMIÓN DE 3 EJES Y SEMIREMOLQUE DE 3 EJES	48,00	18,00	18,50	2,60	4,10
2R2		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE DE 2 EJES	38,00	13,00	18,50	2,60	4,10
2R3		CAMIÓN REMOLCADOR DE 2 EJES Y REMOLQUE DE 3 EJES	48,00	14,00	18,50	2,60	4,10
3R2		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE DE 2 EJES	48,00	17,00	18,50	2,60	4,10
3R3		CAMIÓN REMOLCADOR DE 3 EJES Y REMOLQUE DE 3 EJES	48,00	18,00	18,50	2,60	4,10

De igual manera el MTOP informa que a partir de la presente fecha se otorgará el **Certificado de Operación Especial por Dimensiones** a los vehículos de carga que excedan las siguientes dimensiones:

Ancho:	2,60m.
Altura:	4,10m.
Longitud:	
Camión con 2 ejes	12,00m.
Camión con 3 y 4 ejes	12,20m.
Combinaciones de tracto-camión y semi-remolque y de camión remolque independiente del número de ejes y su distribución	18,50m.
Remolque (Carrocería)	10,00m.
Remolque balanceado (Carrocería)	10,00m.
Semi-Remolque (Carrocería)	13,00m.

En caso de sobrepasar la carga permitida de 48 Ton, para cada vehículo se tendrá que tramitar adicionalmente un Certificado Especial por Carga, el cual tendrá la duración de (8) días o en su caso (1) solo viaje.

Costo por Certificado (Carga o Dimensiones)	US \$100,00
Duración Certificado Especial por Dimensiones	30 días
Duración Certificado Especial por exceso de carga	8 días 0 1 viaje

Ciudades en donde se pueden realizar los trámites:

Quito	Edificio del MTOP, Av. Orellana y Juan León Mera, Piso 14 , Teléfono: 02 227-455
Guayaquil	Subsecretaría MTOP, Ministerio del Litoral, Av. Francisco de Orellana, Piso 7 , Teléfono: 04 2684-481 Ext.2718
Tulcán	Edificio del CENAF, Puente Rumichaca (frontera norte). Teléfono: 06 2986-588
Portoviejo	Subsecretaría MTOP, Andrés de Vera - Vía a Manta. Teléfono: 05 2930-535
Machala	Edificio del Correo, Juan Montalvo y Bolívar. Teléfono: 07 2930-526 Ext. 105
Cuenca	Subsecretaría MTOP. Teléfono 07 2889-427 (Próximamente)

Nota.- Los pesos y dimensiones normados deberán respetarse según el tipo de vehículo. Las empresas que generan carga no pueden obligar al transportista a excederse en los pesos y dimensiones permitidas.

Atentamente,

Ing. Jorge Marún Rodríguez.

MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS